

# GALAXY® GMDSS DSC class D VHF marine EMERGENCY BATTERY AUTO CHARGER

## EBC 1212-10AL GALAXY® ΓΙΑ 12v ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΤΟ ΣΚΑΦΟΣ

Αυτόματος φορτιστής εφεδρικού (emergency) συσσωρευτή για το class D DSC VHF marine.

**Συμπαγής, εμφανίσιμη και άριστη κατασκευή με πολύ μεγάλη ευκολία στη τοποθέτηση.**

Ίδανικός για μικρά σκάφη που έχουν μόνο 12v ηλεκτρικό σύστημα. Έτσι, εύκολα προσαρμόζονται και αυτά στις απαιτήσεις του συστήματος GMDSS (Global Maritime Distress Safety System) για καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

Αυτόματα φορτίζει και κατόπιν κρατάει φορτισμένο τον εφεδρικό (emergency) συσσωρευτή. Αν υπάρξει πρόβλημα στο κυρίως ηλεκτρικό σύστημα του σκάφους αυτόματα και αμέσως συνεχίζει να τροφοδοτεί τον πομποδέκτη VHF κλπ για πολλές ώρες από το συσσωρευτή αυτόν. Έτσι επιτυγχάνεται η απρόσκοπτη συνέχιση των τηλεπικοινωνιών για αναζήτηση βοήθειας κλπ.



Παρέχει όλες τις απαραίτητες λειτουργίες που απαιτούνται από τους κανονισμούς.

**Για να μην έχετε πρόβλημα στον έλεγχο για την έγκριση πλοιομότητας !!!**

Δε δίνει λάθος συναγερμούς. Ο συναγερμός ενεργοποιείται μόνο όταν υπάρχει πραγματική αιτία !!!

- Επαναφορτίζει σε 10 ώρες έναν πλήρως εκφορτισμένο εφεδρικό συσσωρευτή 12V-70Ah με περίπου 60 Ah παρέχοντας του αρχικά κατά μέσο όρο 10A ρεύμα. Κατόπιν η φόρτιση με σταδιακά μειούμενο ρεύμα συνεχίζεται μέχρι να επιτευχθεί πλήρης φόρτιση του.
- Μετά την ολική φόρτιση διατηρεί πλήρως φορτισμένο τον εφεδρικό συσσωρευτή.
- Έχει οπτική ένδειξη όταν λειτουργεί.
- Έχει όργανο ένδειξης της τάσης καθώς και όργανο ένδειξης της έντασης φόρτισης του εφεδρικού συσσωρευτή.
- Έχει σαφείς οπτικές ενδείξεις με LED για το τι συμβαίνει στον κύριο συσσωρευτή του ηλεκτρικού συστήματος του σκάφους καθώς και στον εφεδρικό emergency συσσωρευτή.
- Έχει ακουστικό συναγερμό που λειτουργεί μαζί με τις ενδείξεις συναγερμών των LED αλλά αν χρειαστεί ο ακουστικός συναγερμός ανακαλείτε πατώντας το ειδικό μπουτόν.
- Όλοι οι συναγερμοί σταματούν αυτόματα όταν εξελιφτούν οι αιτίες που τους προκάλεσαν και επανέρχονται αν υπάρξει ξανά πραγματική αιτία συναγερμού.
- Έχει αυτόματες ασφάλειες που ξαναλειτουργούν με απλή κίνηση του μοχλού τους. Δε χρειάζονται εφεδρικές ασφάλειες, ξεβιδώματα και χρονοβόρες διαδικασίες αναζήτησης και αντικατάστασης καμένων ασφαλειών σε κρίσιμες στιγμές.
- Έχει προστασία από ανάποδη σύνδεση της πολικότητας του κυρίως συσσωρευτή.
- Έχει προστασία από βραχυκύκλωμα των ακροδεκτών σύνδεσης του εφεδρικού συσσωρευτή.
- Δε δημιουργεί παράσιτα και παρεμβολές σε άλλες συσκευές.
- Είναι μικρός και καλαίσθητος στην εμφάνιση με ευελιξία τοποθέτησης και στήριξης με διάφορες γωνίες. Έτσι μπορεί να τοποθετηθεί σε διάφορα σημεία και να είναι εμφανείς οι ενδείξεις του από το σημείο πλοήγησης του σκάφους όπως απαιτούν οι κανονισμοί.
- Είναι σχεδιασμένος και κατασκευασμένος με μεγάλη επιμέλεια και έτσι είμαστε σίγουροι ότι θα λειτουργεί άψογα για πολλά χρόνια.
- Έχει δύο χρόνια εγγύηση.

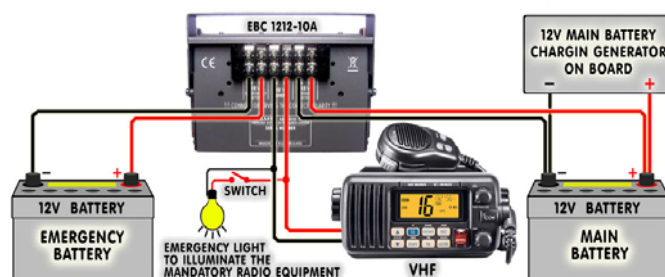
Συνδέστε στις κατάλληλες επαφές της κλέμας με όσο γίνεται πιο μικρού μήκους και πιο χονδρούς αγωγούς τον κύριο και τον εφεδρικό συσσωρευτή. Επίσης συνδέστε τα καλώδια τροφοδοσίας του VHF κλπ. Όταν κάνετε τις συνδέσεις προσέξτε να γίνουν με τη σωστή πολικότητα και στις σωστές υποδοχές της κλέμας. Ο κύριος συσσωρευτής θα πρέπει να παραμείνει συνδεδεμένος και με το ηλεκτρικό σύστημα φόρτισης του στο σκάφος.

Κρατάει σε καλή κατάσταση και φορτισμένο και τον κύριο συσσωρευτή του σκάφους ελέγχοντας τον τακτικά και θέτοντας σε λειτουργία από καιρό σε καιρό το ηλεκτρικό σύστημα φόρτισης του.


Φροντίστε κατά την τοποθέτηση ώστε μετά που θα λειτουργεί ο φορτιστής να υπάρχει επαρκής εξαερισμός για την αποβολή της θερμότητας που πιθανόν θα δημιουργείται μέσα του.

Για τη σωστή λειτουργία φόρτισης του εφεδρικού συσσωρευτή πρέπει το ηλεκτρικό σύστημα φόρτισης του κυρίως συσσωρευτή στο σκάφος να παρέχει τουλάχιστον 14V. Πλήρης φόρτιση του εφεδρικού συσσωρευτή επιτυγχάνεται όταν λειτουργεί το ηλεκτρικό σύστημα φόρτισης του κυρίως συσσωρευτή.


GALAXY® EBC 1212-10A EMERGENCY BATTERY AUTO CHARGER-CHARGER WIRING DIAGRAM



**ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**

GALAXY		DECLARATION OF CONFORMITY	
<b>We, the undersigned</b>			
Manufacturer's Name :	GALAXY electric & electronics		
Manufacturer's Address :	Karaoli Dimitriou 17A Halandri, Athens		
Country :	Greece		
Fax number / e-mail :	+30 210 6830030		
Authorized representative :			
Address :			
Country :			
<b>Certify and declare under our sole responsibility that the following apparatus:</b>			
Product Name :	<b>Battery auto changer Charger</b>		
Model Number :	<b>EBC 1212-10A</b>		
Restrictive use :			
<b>Conforms with the essential requirements of the EMC Directive 2004/108/EC based on the following specifications applied:</b>			
EU Harmonized Standards :	EN 61000-6-3 (Radiated emission), EN 61000-6-1 (Immunity) [EN 61000-4-2 (ESD), EN 61000-4-3 (RF immunity test )]		
<i>The Technical documentation is kept at the following address:</i>			
GALAXY electric & electronics, Karaoli Dimitriou 17A, Halandri, Athens, Greece +30 210 6830030			
Place, date	Name and position of person binding the manufacturer or his authorized representative.		
HALANDRI 15-05-2009	<b>KRITIKOS IOANNIS</b> TECHNICAL MANAGER 		

**EBC 1212-10AL (LIGHT) GALAXY® ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΠΟ ΚΥΡΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑ	=	14.5 V
ΜΕΓΙΣΤΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΤΥΠΟΣ ΕΦΕΔΡΙΚΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ	=	70 Ah - 12V ΜΟΛΥΒΔΟΥ
ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΤΥΠΟΣ ΕΦΕΔΡΙΚΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ	=	25 Ah - 12 V ΜΟΛΥΒΔΟΥ
ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΕΦΕΔΡΙΚΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ	=	10 A
ΜΕΓΙΣΤΗ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΞΟΔΟ 12V VHF	=	8 A
ΧΡΟΝΟΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΑΠΟ ΤΗ ΣΤΙΓΜΗ ΤΗΣ ΑΙΤΙΑΣ	=	0.5 sec - 10 sec
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΥΣΗΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΞΑΛΕΙΨΗ ΤΗΣ ΑΙΤΙΑΣ	=	< 0.5 sec
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΗΡΕΜΙΑΣ	=	20 mA ΠΕΡΙΠΟΥ
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ALARM	=	30 mA ΠΕΡΙΠΟΥ
ΒΑΡΟΣ	=	1.25 Kg ΠΕΡΙΠΟΥ
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗ ΒΑΣΗ ΚΑΙ ΤΑ ΧΕΡΟΥΛΙΑ	=	17.5 cm X 11.3 cm X 9 cm
		

ΑΜΠΕΡΟΜΕΤΡΟ ΠΟΥ ΔΕΙΧΝΕΙ ΤΟ ΡΕΥΜΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΤΗΣ ΕΦΕΔΡΙΚΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ. ΟΤΑΝ Η ΒΕΛΟΝΑ ΔΕΙΧΝΕΙ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΜΗΔΕΝ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΟΤΙ Η ΤΑΣΗ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΕΙΝΑΙ ΑΡΚΕΤΑ ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΑΠΟ ΤΗ ΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΦΕΔΡΙΚΗΣ.

ΣΤΗ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΥΤΗ ΒΑΛΤΕ ΜΠΡΟΣ ΤΗ ΜΗΧΑΝΗ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΓΙΑ ΝΑ ΦΟΡΤΙΣΤΕΙ Η ΚΥΡΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΚΑΙ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΙ Η ΕΚΦΟΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΕΦΕΔΡΙΚΗΣ.

ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΡΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΣΤΗ EBC 1212-10AL.

ΚΟΚΚΙΝΟ LED. ΑΝΑΒΕΙ ΟΤΑΝ Η ΤΑΣΗ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΠΕΣΕΙ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΑ 11V, ΟΤΑΝ ΕΧΕΙ ΑΠΟΣΥΝΔΕΘΕΙ ΑΠΟ ΤΟ ΦΟΡΤΙΣΤΗ ή ΟΤΑΝ ΕΧΕΙ ΠΕΣΕΙ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΣΤΗ.



ΒΟΛΤΟΜΕΤΡΟ ΠΟΥ ΔΕΙΧΝΕΙ ΤΗ ΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΦΕΔΡΙΚΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ.

ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΕΔΡΙΚΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ.

ΚΙΤΡΙΝΟ LED. ΑΝΑΒΕΙ ΟΤΑΝ Η ΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΦΕΔΡΙΚΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΞΕΠΕΡΑΣΕΙ ΤΑ 13.8V ΚΑΙ ΥΠΕΡΦΟΡΤΙΖΕΤΑΙ.

ΚΟΚΚΙΝΟ LED. ΑΝΑΒΕΙ ΟΤΑΝ Η ΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΦΕΔΡΙΚΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΠΕΣΕΙ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΑ 11.5V,

ΜΠΟΥΤΟΝ ΠΟΥ ΟΤΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ ΠΑΤΩΝΤΑΣ ΤΟ ΣΤΑΜΑΤΑ ΤΟΝ ΗΧΟ ΤΟΥ ΒΟΜΒΗΤΗ.

ΚΟΚΚΙΝΟ LED. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΣΤΗ. ΑΝΑΒΟΣΒΕΙΝΕΙ ΟΤΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ. ΑΝΑΒΟΣΒΕΙΝΕΙ ΜΕ ΕΝΤΟΝΟΤΕΡΟ ΦΩΤΙΣΜΟ ΟΤΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ ΚΑΙ ΕΧΕΙ ΑΝΑΚΛΗΘΕΙ Ο ΗΧΟΣ ΤΟΥ ΒΟΜΒΗΤΗ.

**Ο ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΟΤΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΑΙΤΙΑ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΑ ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΟΤΑΝ ΕΞΑΛΕΙΦΤΕΙ Η ΑΙΤΙΑ ΠΟΥ ΤΟΝ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕ**