

GALAXY® GMDSS DSC class D VHF marine EMERGENCY BATTERY AUTO CHARGER – CHARGER

The State of the Art

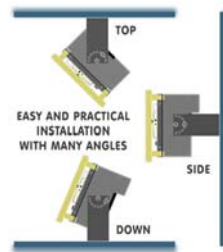
EBC 1212-10A GALAXY® ΓΙΑ 12V ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΤΟ ΣΚΑΦΟΣ

Συμπαγής, εμφάνιση και άριστη από κάθε άποψη κατασκευή. Με πολύ μεγάλη ευκολία στη τοποθέτηση.

- Αν έχετε άλλο φορτιστή και σας ταλαιπωρεί με λάθος συναγεμμούς, δυσλειτουργίες ή σας χάλασε, βάλτε τώρα έναν **GALAXY®** για να βρείτε την ησυχία σας !
- Αν είστε τεχνικός που κάνετε εγκαταστάσεις, βάλτε από την αρχή ή αντικαταστήστε με φορτιστή **GALAXY®** για να μη σας ξανακαλούν σε λίγο και χασομεράτε με άλλους κακής ποιότητας που παρουσιάζουν συχνά προβλήματα !

Αυτόματος φορτιστής εφεδρικού συσσωρευτή (emergency) και μεταλλάκτης τροφοδοσίας του DSC VHF marine από τον κύριο στον εφεδρικό συσσωρευτή. Ίδανικός για μικρά σκάφη που έχουν μόνο 12v ηλεκτρικό σύστημα. Έτσι, εύκολα προσαρμόζονται και αυτά στις απαιτήσεις του συστήματος GMDSS (Global Maritime Distress Safety System) για καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

Αυτόματα φορτίζει, κατόπιν κρατάει φορτισμένο και με τη λειτουργία αναζωογόνησης που περιέχει διατηρεί σε άριστη κατάσταση τον εφεδρικό (emergency) συσσωρευτή. Αν υπάρξει πρόβλημα στο κυρίως ηλεκτρικό σύστημα του σκάφους αυτόματα και αμέσως αρχίζει να τροφοδοτεί τον πομποδέκτη VHF κλπ για πολλές ώρες από το συσσωρευτή αυτόν. Έτσι επιτυγχάνεται η απρόσκοπτη συνέχιση των τηλεπικοινωνιών για αναζήτηση βοήθειας κλπ.



(ΤΑ ΧΕΡΟΥΛΙΑ ΚΑΙ ΤΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΤΟΥΣ ΠΟΥ ΦΑΙΝΟΝΤΑΙ ΣΤΙΣ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΕΣΤΡΑ ΚΑΙ ΝΑ ΜΗ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ)

Ο μόνος που παρέχει όλες τις απαραίτητες λειτουργίες που απαιτούνται από τους κανονισμούς και ακόμη περισσότερες για μεγαλύτερη ασφάλεια. **Για να μην έχετε κανένα πρόβλημα κατά τον έλεγχο για την έγκριση πλοιομότητας. Ούτε τώρα, ούτε σε λίγο που θα απαιτούνται Δ.Σ. SOLAS προδιαγραφές! Δε θα χρειαστεί να τον αντικαταστήσετε. Πληρεί τις Δ.Σ. SOLAS απαιτήσεις !!!**

Δε δίνει λάθος συναγεμμούς. Ο συναγεμμός δεν ηχεί όταν δουλεύει η μίζα! Ενεργοποιείται μόνο όταν υπάρχει πραγματική αιτία !!!

- Επαναφορτίζει σε 10 ώρες έναν πλήρως εκφορτισμένο εφεδρικό συσσωρευτή 12V-100Ah με περίπου 80 Ah παρέχοντας του αρχικά κατά μέσο όρο 10A ρεύμα. Κατόπιν η φόρτιση με σταδιακά μειούμενο ρεύμα συνεχίζεται μέχρι να επιτευχθεί πλήρης φόρτιση του.
- Μετά την ολική φόρτιση διατηρεί πλήρως φορτισμένο τον εφεδρικό συσσωρευτή.
- Με ειδικό κύκλωμα που περιέχει αποτρέπει την θειίκωση* και διατηρεί σε όσο γίνεται καλύτερη κατάσταση τον εφεδρικό συσσωρευτή.
- Δεν επιτρέπει η τάση και η ένταση να υπερβούν τα ασφαλή όρια.
- Έχει οπτική ένδειξη όταν λειτουργεί. Πράσινο LED όταν το VHF κλπ τροφοδοτούνται από τον κύριο συσσωρευτή του ηλεκτρικού συστήματος. Κίτρινο LED όταν τροφοδοτούνται από τον εφεδρικό συσσωρευτή.
- Έχει όργανο ένδειξης της τάσης καθώς και όργανο ένδειξης της έντασης φόρτισης και εκφόρτισης του εφεδρικού συσσωρευτή.
- Έχει σαφείς οπτικές ενδείξεις με LED για το τι συμβαίνει στον κύριο συσσωρευτή του ηλεκτρικού συστήματος του σκάφους καθώς και στον εφεδρικό emergency συσσωρευτή.
- Έχει ακουστικό συναγεμμό που λειτουργεί μαζί με τις ενδείξεις συναγεμμών των LED αλλά αν χρειαστεί ο ακουστικός συναγεμμός ανακαλείτε πατώντας το ειδικό μπουτόν.
- Όλοι οι συναγεμμοί σταματούν αυτόματα όταν εξαλειφθούν οι αιτίες που τους προκάλεσαν και επανέρχονται αν υπάρξει ξανά πραγματική αιτία συναγεμμού.
- Έχει αυτόματες ασφάλειες που ξαναλειτουργούν με απλή κίνηση του μοχλού τους. Δε χρειάζονται εφεδρικές ασφάλειες, ξεβιδώματα και χρονοβόρες διαδικασίες αναζήτησης και αντικατάστασης καμένων ασφαλειών σε κρίσιμες στιγμές.
- Έχει προστασία από ανάποδη σύνδεση πολικότητας των συσσωρευτών.
- Έχει προστασία από βραχυκύκλωμα των ακροδεκτών σύνδεσης.
- Έχει προστασία από υπερτάσεις. Αν για οποιονδήποτε λόγο αυξηθεί η τάση εισόδου, για να προστατευτεί ο φορτιστής και ο υπόλοιπος εξοπλισμός πέφτει η αυτόματη ασφάλεια.
- Δε δημιουργεί παράσιτα και παρεμβολές σε άλλες συσκευές.
- Είναι μικρός και καλαισθητός στην εμφάνιση με ευελιξία τοποθέτησης και στήριξης με διάφορες γωνίες ή χωνευτός σε κοσόλα. Έτσι μπορεί να τοποθετηθεί σε διάφορα σημεία και να είναι εμφανείς οι ενδείξεις του από το σημείο πλοήγησης του σκάφους όπως απαιτούν οι κανονισμοί.
- Είναι σχεδιασμένος και κατασκευασμένος με μεγάλη επιμέλεια και έτσι είμαστε σίγουροι ότι θα λειτουργεί άψογα για πολλά χρόνια.
- Έχει δύο χρόνια εγγύηση.

Συνδέστε στις κατάλληλες επαφές της κλέμας με όσο γίνεται πιο μικρού μήκους και πιο χονδρούς αγωγούς τον κύριο και τον εφεδρικό συσσωρευτή. Επίσης συνδέστε τα καλώδια τροφοδοσίας του VHF κλπ. Όταν κάνετε τις συνδέσεις προσέξτε να γίνουν με τη σωστή πολικότητα και στις σωστές υποδοχές της κλέμας. Ο κύριος συσσωρευτής θα πρέπει να παραμείνει συνδεδεμένος και με το ηλεκτρικό σύστημα φόρτισης του στο σκάφος.

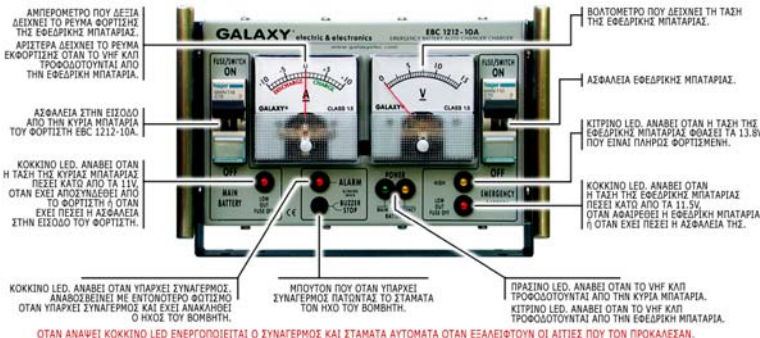
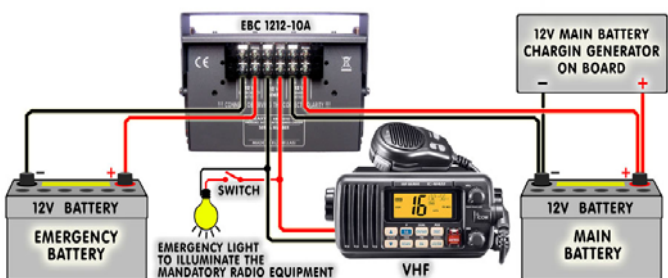
Κρατάτε σε καλή κατάσταση και φορτισμένο και τον κύριο συσσωρευτή του σκάφους ελέγχοντας τον τακτικά και θέτοντας σε λειτουργία από καιρό σε καιρό το ηλεκτρικό σύστημα φόρτισης του.

Φροντίστε κατά την τοποθέτηση ώστε μετά που θα λειτουργεί ο φορτιστής να υπάρχει επαρκής εξαερισμός για την αποβολή της θερμότητας που πιθανόν θα δημιουργείται μέσα του.

Για τη σωστή λειτουργία φόρτισης του εφεδρικού συσσωρευτή πρέπει το ηλεκτρικό σύστημα φόρτισης του κυρίως συσσωρευτή στο σκάφος να παρέχει τουλάχιστον 14V. Πλήρης φόρτιση του εφεδρικού συσσωρευτή επιτυγχάνεται όταν λειτουργεί το ηλεκτρικό σύστημα φόρτισης του κυρίως συσσωρευτή. Δεν επιτρέπεται η αποσύνδεση της γεννήτριας (δυναμό) παραγωγής ηλεκτρικού ρεύματος από τον ηλεκτρική εγκατάσταση του σκάφους.

*Θειίκωση είναι η δημιουργία αλάτων στις πλάκες των συσσωρευτών μολύβδου όταν δεν χρησιμοποιούνται τακτικά. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα να χάνουν γρήγορα πολύ μεγάλο μέρος της χωρητικότητας τους και τελικά να αχρηστεύονται σε λίγους μήνες. Επειδή οι εφεδρικοί συσσωρευτές στο σύστημα GMDSS παραμένουν σε αναμονή για πολύ μεγάλα χρονικά διαστήματα είναι επιρρεπείς στη βλάβη αυτή. Εμείς στους φορτιστές που προορίζονται για το σύστημα GMDSS έχουμε ενσωματώσει κύκλωμα που αποτρέπει αυτή την "αργόσσια" των συσσωρευτών και έτσι όταν χρειαστούν θα έχουν την καλύτερη δυνατή απόδοση !!!

GALAXY® EBC 1212-10A EMERGENCY BATTERY AUTO CHARGER-CHARGER WIRING DIAGRAM



**ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ**

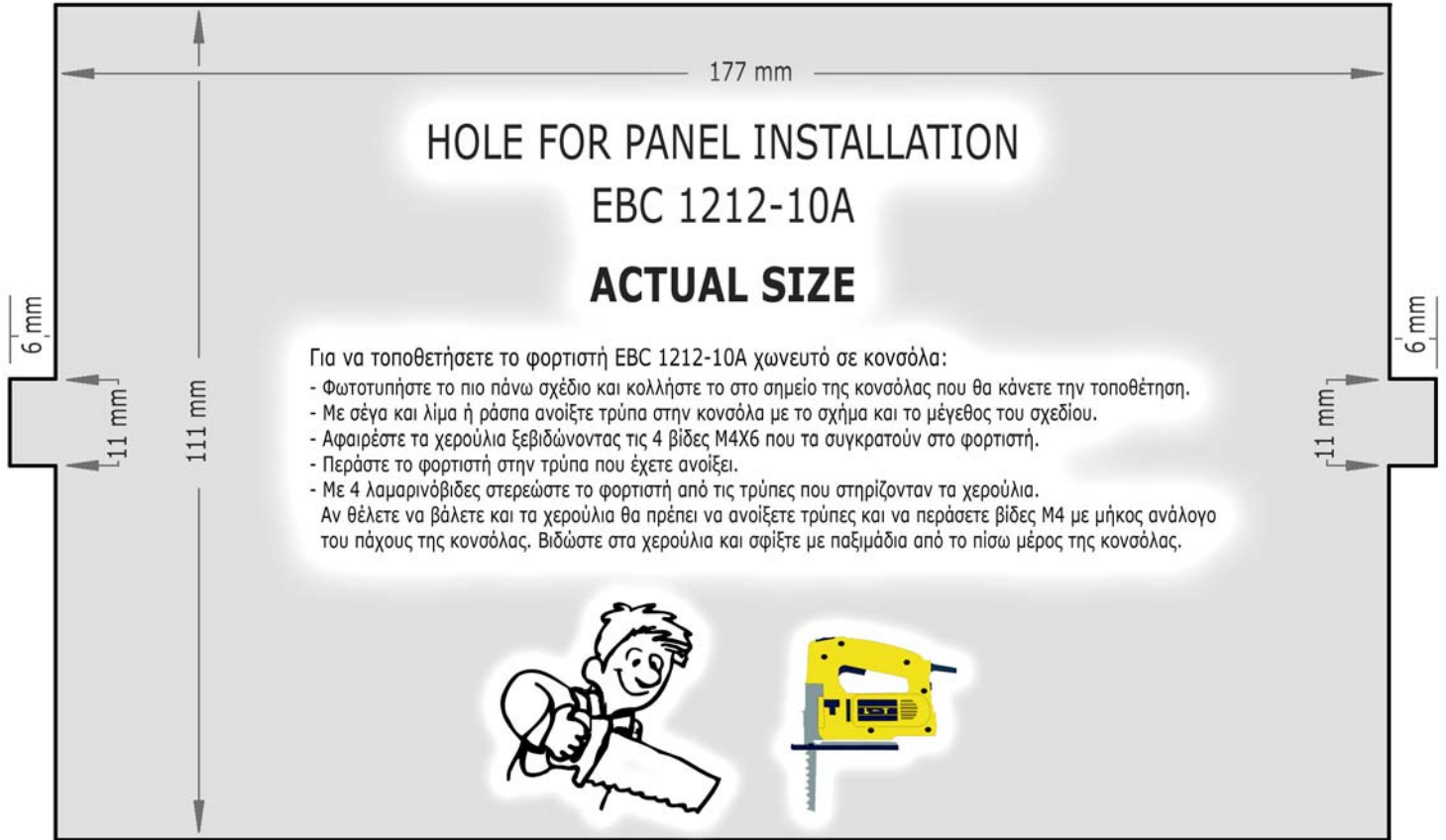
ΑΥΤΟΜΑΤΩΝ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ GALAXY®

ΣΕΙΡΕΣ EBC 1212-10A & EBC 1212-7A ΓΙΑ ΕΦΕΔΡΙΚΟΥΣ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ ΜΟΛΥΒΔΟΥ 12V

GALAXY		DECLARATION OF CONFORMITY	
We, the undersigned			
Manufacturer's Name :	GALAXY electrics & electronics		
Manufacturer's Address :	Karaoli Dimitriou 17A Halandri, Athens		
Country :	Greece		
Fax number/e-mail :	+30 210 6830030	mail@galaxy.gr	
Authorized representative :			
Address :			
Country :			
Certify and declare under our sole responsibility that the following apparatus:			
Product Name :	Battery auto changer Charger		
Model Number :	EBC 1212-10A & 7A		
Restrictive use :			
Conforms with the essential requirements of the EMC Directive 2004/108/EC based on the following specifications applied:			
EU Harmonized Standards :	EN 61000-5-3 (Radiated emission), EN 61000-6-1 (Immunity) [EN 61000-4-2 (ESD), EN 61000-4-3 (RF immunity test)]		
The Technical documentation is kept at the following address:			
GALAXY electrics & electronics, Karaoli Dimitriou 17A, Halandri, Athens, Greece +30 210 6830030			
Place, date	Name and position of person binding the manufacturer or his authorized representative.		
HALANDRI 15-05-2009	ΚΡΙΤΙΚΟΣ ΙΩΑΝΝΙΣ TECHNICAL MANAGER		

EBC 1212-10A GALAXY® ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΠΟ ΚΥΡΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑ	=	14.5 V
ΤΥΠΟΣ ΕΦΕΔΡΙΚΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ	=	12V ΜΟΛΥΒΔΟΥ (ΚΑΘΕ ΤΥΠΟΥ)
ΜΕΓΙΣΤΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΤΥΠΟΣ ΕΦΕΔΡΙΚΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ	=	100 Ah
ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΤΥΠΟΣ ΕΦΕΔΡΙΚΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ	=	25 Ah
ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΕΦΕΔΡΙΚΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ	=	10 A
ΜΕΓΙΣΤΗ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΞΟΔΟ 12V VHF	=	8 A
ΧΡΟΝΟΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΟΠΤΙΚΟΥ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΑΠΟ ΤΗ ΣΤΙΓΜΗ ΤΗΣ ΑΙΤΙΑΣ	=	0.5 sec - 10 sec
ΧΡΟΝΟΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΗΧΗΤΙΚΟΥ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΑΠΟ ΤΗ ΣΤΙΓΜΗ ΤΗΣ ΑΙΤΙΑΣ	=	6 sec - 16 sec
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΥΣΗΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΞΑΛΕΙΨΗ ΤΗΣ ΑΙΤΙΑΣ	=	< 0.5 sec
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΗΡΕΜΙΑΣ	=	50 mA ΠΕΡΙΠΟΥ
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ALARM	=	60 mA ΠΕΡΙΠΟΥ
ΒΑΡΟΣ	=	1.5 Kg ΠΕΡΙΠΟΥ
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗ ΒΑΣΗ ΚΑΙ ΤΑ ΧΕΡΟΥΛΙΑ	=	17.5 cm X 11.3 cm X 9 cm



ΣΕ ΑΝΘΕΚΤΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ